

REGLEMENT INTER-CLUB 2010

Tarif : 10 frs. Pour les enfants, étudiants (20 ans max) et apprentis
 15 frs. Adultes

Général

- Inscription dès 8h et départ des courses à 9 h précises
- Un seul directeur de course pour la journée, il est annoncé au briefing du matin
- Pas de ramasseur
- le numéro de la voiture doit être appliqué à 2 endroits : 1° sur le toit de la carrosserie, 2° sur le côté de la carrosserie dans le sens du comptage. Les no sont personnels et ne peuvent être échangés durant la journée de course.
- les no doivent toujours rester visibles (sous responsabilité du pilote-mécano) sinon les tours ne sont pas comptabilisés.

Déroulement de la journée :

- 1 manche d'essai de 10 min. (voir 5 min selon décision de l'organisateur)
- 4 manches de 15 min. (10 min. si conditions météo non favorables, décision prise par le directeur de course)
- Toujours finir une série avant la pause de midi. (dans la mesure du possible. La décision est prise par le directeur de course)
- La pause de midi ne dépassera pas la durée de 1h30 max.

Départs :

- le départ sera donné par le directeur de course.
- le directeur de course est prêt 30 sec. avant le départ, dès l'appel de la mise en formation de départ, tous les concurrents doivent se présenter, s'ils n'en ont pas la possibilité, le concurrent non présent doit s'élancer des boxes (dernière position) après que le directeur de course ait lancé la course.

-le directeur effectue un décompte de 10 à 3. A 3 les voitures sont posées au sol et le mécano s'éloigne de la voiture et la délaisse totalement. Par le levé du drapeau le directeur de course libère les voitures..

-le chronomètre est démarré au moment du lever du drapeau.

-les tours sont comptés dès que la voiture passe au comptage pour la première fois.

Arrivée :

-la course est terminée dès que le temps déterminé est atteint par le chronomètre.

-Il se peut qu'un tour ne soit pas compté, pour non respect du tracé ou par manque de fair-play → le tour est enlevé sur le résultat final de la manche en cours.

-sont seulement comptabilisés les tours accomplis entièrement (passage ligne de comptage) avant la fin du temps déterminé.

-le prochain départ est donné 5 min. après que la dernière voiture du groupe sera sortie des stands.

Classement :

-la moins bonne manche de la journée sera déduite à chaque participant

*-les points sont décomptés de la manière suivante pour la journée de course :
50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 21 - 19 - 18 - 17 - 16 - 15 - 14 -etc.*

-après chaque course, le classement est établi et donné par oral le jour même de la course.

-tous les classements sont transmis à Manu (MTTG) qui est le seul responsable et administrateur du classement inter club 2010. Seul le classement général établi par Manu est valable et aucune autre version ne sera retenue.

-pour l'établissement du classement général sont prises en considération toutes les manches effectuées dans l'année en cours

TT 1/8 brushless

-les TT 1/8 brushless sont admis dans les manches d'inter club aux conditions suivantes :

- les TT 1/8 brushless (uniquement) doivent rouler dans la même manche que les TT 1/8 thermiques

-les TT 1/8 brushless doivent parcourir le même temps de qualification que les TT thermiques (15 min)

-un classement uniquement « brushless » sera effectué et ne sera pas intégré au classement de la journée ni au classement général des «thermiques », mais entièrement séparé.

Références :

-le site référence pour les inter club 2010 est le NMBC (Cornaux-Neuchâtel) :
www.nmbc.ch

-sur le site de référence sont présent tous les renseignements nécessaires concernant le club organisateur de chaque manche : téléphone, coordonnée GPS, personne de contact, etc.

Divers

-le but des manches inter club 2010 est de donner la possibilité à tous possesseurs de TT 1/8 thermique ou brushless de rivaliser avec d'autres pilotes et d'y prendre du plaisir.

-les courses sont ouvertes à tous : licenciés ou non licenciés, expert ou néophytes, tout le monde est bien venu.

-il n'y a qu'un mot d'ordre pour chaque manche :

FAIR PLAY et PLAISIR

Et Bonne Course à tous !

Montagny, le 28 février 2010 / PA

