

## Guide de l'utilisateur

### RX8

Accélération / frein  
/ marche arrière



**AVEC CAPTEUR  
SANS CAPTEUR**  
Contrôle de vitesse  
électronique 1/8

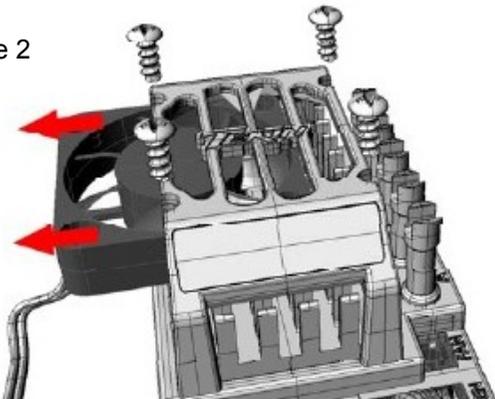


# TEKIN

## Remplacement du ventilateur

Le RX8 est livré avec un ventilateur 5V brushless de 30mmx30mmx7mm. Si besoin de remplacer le ventilateur, il suffit de débrancher les câbles d'alimentation du ventilateur du RX8, retirer les 4 vis qui fixe le ventilateur à la cage et faites glisser le ventilateur de sa cage du boîtier. (Fig. 2)

Figure 2



Ventilateur TT3812 30x30x7mm

## Introduction

Félicitations et merci d'avoir acheté le variateur RX8 Tekin à capteur haute performance brushless/brushed. Le RX8 représente une solution hybride aux technologies de capteur, offrant toutes les caractéristiques et les qualités de conception robuste du variateur de la série RS, avec la capacité d'entraînement fiable avec système de capteur.

## Démarrage rapide

Figure 6 – Schéma connexion Brushless

Figure 7 – Schéma connexion Brushed

PRUDENCE : Les énoncés suivants doivent être compris avant d'utiliser le RX8

- 1) ne pas faire fonctionner le variateur dans ou autour de l'eau.
- 2) ne pas connecter les accus à l'envers.
- 3) Allumez d'abord la télécommande, puis le variateur
- 4) Débranchez l'accu du variateur lorsqu'il n'est pas utilisé
- 5) Isoler les câbles avec de la gaine rétractable pour éviter les courts-circuits
- 6) la série rx8 est destinée à l'échelle 1/8 ou pour véhicules plus petits

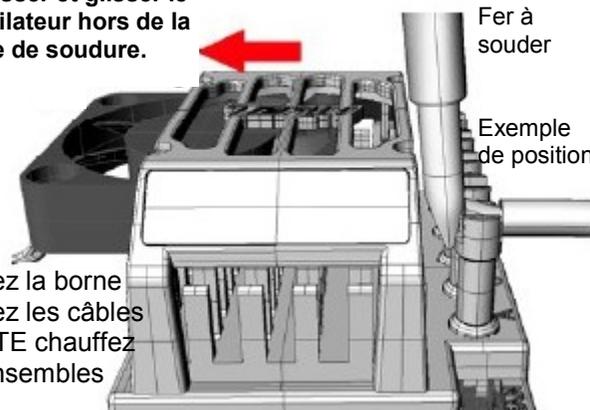
## Soudure

**TRUCS ET ASTUCES** : Placez le variateur à plat et scotchez-le pour assurer la fixation. Il fournit ainsi une aire de travail stable et permet d'accéder facilement aux bornes de soudure. (fig. 3) Une règle de base est que si le câble soudé est trop chaud à tenir à 5 cm de la sortie du câble, c'est qu'il a été trop longtemps posé - arrêter, laissez refroidir et réessayer.

Dévisser et glisser le ventilateur hors de la zone de soudure.

Fig. 3

Chauffez la borne  
Chauffez les câbles  
ENSUITE chauffez  
les 2 ensembles



## Avant de commencer

Planifier l'emplacement du variateur

- 1) Choisissez un emplacement pour le variateur qui est protégé de débris. Afin d'éviter des interférences radio, placez le variateur aussi loin que possible du récepteur et gardez les câbles d'alimentation les plus courts possibles. Pour de meilleurs résultats, nettoyez le dessous du variateur et le châssis.
- 2) Décollez un côté de bande de scotch double-face (inclus) et collez-le dessous le variateur. Ne décollez pas encore l'autre côté du scotch.
- 3) Utilisez un bout de scotch sur le commutateur ON/OFF:
- 4) Déterminez comment vous préférez connecter le moteur et les accus sur le variateur. Pour le moteur, il est préférable d'utiliser des paires de câbles comme « connecteurs Tekin haute-puissance » pour la plupart des applications, car il permet de changer facilement de moteur (Fig. 1)



Fig. 1

TT 3054 4.0 mm High power connector  
TT 3055 5.5 mm High power connector  
TT 3056 6.5 mm High power connector

## Soudure, suite

ATTACHER LES CABLES AU VARIATEUR

- 1) Les câbles rouges sont généralement utilisés pour connecter la borne positive des accus à la borne positive du moteur. Le câble noir pour connecter la borne négative de l'accu. Inspectez le boîtier du variateur à côté de chaque borne, ou se référer au schéma pour déterminer la couleur des câbles à attacher à chaque poste.
- 2) Dénuder l'isolant du câble d'environ 2.5mm à 3mm et « pré-étamez » le câble en chauffant l'extrémité et en appliquant la soudure jusqu'à ce qu'il soit bien couvert. **ATTENTION** : soyez attentif à ne pas vous faire éclabousser avec les soudures chaudes.
- 3) Placez la pointe du fer dans l'encoche sur le dessus du poste et y appliquer une petite quantité de soudure. Lorsque la soudure a coulé, retirez le fer à souder, nettoyez l'embout et appliquer une petite quantité de soudure froide.
- 4) Préchauffez le câble et le poste
- 5) Tenez le câble de façon que l'extrémité étamée soit en contact avec l'encoche de la borne. Touchez le bout du fer au câble et de la borne. Attendez 4 secondes pour l'écoulement de la soudure, puis retirez le fer en tenant toujours le câble. Vous pouvez lâcher après 1 ou 2 secondes, quand l'ensemble de la soudure tient.

## Soudure, suite

### ATTACHER LES CABLES A L'ACCU

Les mêmes techniques décrites dans la session précédente peuvent être utilisées pour souder les câbles à la batterie ou aux connecteurs de la batterie.

**IMPORTANT :** Prenez des précautions en ôtant les connecteurs de l'accu. Connecter les accus à l'envers peut provoquer des dégâts, et annuler la garantie. Lorsque vous souder des connecteurs à l'accu, couper un seul câble d'accu à la fois pour éviter un court-circuit des câbles dénudés.

**AIDE :** Si vous utilisez des connecteurs pour l'accu et le moteur, assurez-vous que ce ne sont pas les mêmes, ou que vous avez un mâle et une femelle attachés au câble du variateur. Ainsi vous ne pouvez pas mégarde connecter les câbles des accus au moteur ou vice-versa.

1) Assurez-vous que les extrémités des connecteurs soient correctement accouplés, mâle à la femelle, et que les couleurs correspondent, rouge à rouge et noir à noir.

2) Souder les câbles du variateur à chaque connecteur, puis souder les câbles de l'accu au connecteur correspondant.

### ATTACHER LES CABLES AU MOTEUR:

Les mêmes techniques décrites en section 5 et 6 peuvent être utilisées pour souder les câbles au moteur.

## Contrôlez vos soudures

Vérifiez que toutes vos soudures ont bien coulées et faites un contact complet à chaque poste. Une erreur à une de ces soudures peut provoquer des résultats indésirables. Votre RX8 vivra dans un environnement hostile, alors assurez-vous qu'il soit sécurisé. Vos câbles doivent avoir un peu de mou et attachés en bas afin qu'ils ne rebondissent pas. Des câbles tendus ou déséquilibrés peuvent forcer vos soudures et les détacher. Cela engendrerait à nouveau des résultats indésirables. Une attention appropriée à votre installation de soudage vous permettra de passer plus de temps avec votre RX8 sur votre piste locale !

## Étalonnage radio

**Note: Avant l'étalonnage radio,** vérifiez que le variateur est relié au récepteur, qu'un accu chargé est bien connecté et que la radio est allumée. Sur votre radio, ajustez les réglages de la tenue, des gaz, des freins et le dual rate au maximum, et que la direction des gaz est « normal ».

Certaines radios vous demanderont de définir l'accélération en sens inverse pour un calibrage approprié du variateur.

**Étalonnage :** appuyez et maintenez le bouton MODE pendant 3 sec pour entrer l'étalonnage dans la radio, laissez le variateur « trouver » votre neutre, puis « trouver » plein gaz et frein complet. Si vous ne savez pas effectuer cette procédure, suivez les étapes suivantes détaillées. Après l'étalonnage de la radio, lorsque l'interrupteur de commande est activé, l'appareil cherche un signal neutre. Si un signal neutre est trouvé, une séquence sonne et un led s'allume sur le 4. (neutre), puis clignote au 1 (température actuelle). **ASTUCE :** Une fois calibré, le led indiquera que les gaz ou les freins sont appliqués.

## Instruction de branchement

### DIMENSION DES TROUS DE MONTAGE



### 1) CONNECTER LE VARIATEUR AU RECEPTEUR

Branchez le variateur au gaz du récepteur

- canal 1 : servo
- canal 2 : variateur

N'oubliez pas : 1 pour activer, 2 pour alimenter

### 2) CONNECTER LE VARIATEUR A L'ACCU

Vérifiez que les connecteurs sur l'accu et le variateur correspondent au tableau suivant, puis connectez.

## Instruction de branchement, suite

**NE PAS CONNECTER INCORRECTEMENT L'ACCU AU VARIATEUR, VERIFIEZ QUE LE CABLE POSITIF DE L'ACCU SERA CONNECTE AU CABLE POSITIF DU VARIATEUR AVANT LA CONNECTION !**

### Variateur

- (B -) Câble noir
- (B+) Câble rouge

### Accu

- (-) Négatif
- (+) Positif

3) CONNECTER LE VARIATEUR AU MOTEUR. D'abord, déterminez si votre moteur est de type Brushless ou Brushed.

4) Si vous utilisez un moteur avec capteur, connectez les câbles sensor du variateur au moteur. Si c'est sans capteur, enlevez le câble sensor du RX8 et du moteur.

### Variateur

- (A) Câble rouge
- (B) Câble blanc/bleu
- (C) Câble noir

### Moteur Brushless

- (A) Rouge
- (B) Bleu/blanc
- (C) Noir

### Variateur

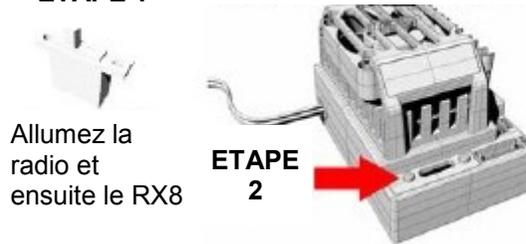
- (-) Câble noir
- (+) Câble rouge

### Moteur Brushed

- (-) Négatif
- (+) Positif

## Étalonnage radio, suite

### ETAPE 1 Pressez bouton « mode » 3 sec



Allumez la radio et ensuite le RX8

### ETAPE 2

ETAPE 3 Laisser au neutre Attendre la mélodie

ETAPE 4 Pressez plein gaz Attendre la mélodie

ETAPE 5 Pressez plein frein Attendre la mélodie



Une fois que le variateur a reconnu le neutre, plein gaz et frein complet, il enregistrera les paramètres et redémarrera. Vous êtes maintenant prêt à conduire !

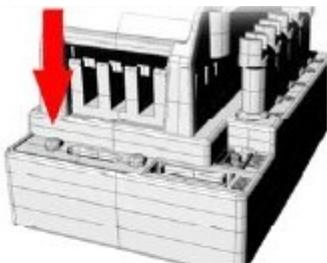
## Spécifications variateur

Contrôle, RX8	Gaz/frein ou Gaz/frein/marche arrière
Entrée puissance (cellules)	(LiPo 2-6S)
Limites moteur, RX8 Brushless Brushed mode gaz Brushed mode gaz/marche arrière	Sans limite Sans limite Sans limite
Sur la résistance, RX8 Brushless Brushed gaz Brushed gaz/marche arrière	0.00015 Ohms 0.00005 Ohms 0.00015 Ohms
Courant maximum	210 Amps par phase par spéc. manufacture
BEC	6 Volts, 5 Amps
Dimensions, RX8	38.1 x 55.88 x 35.56 mm

## Mélodie rapide

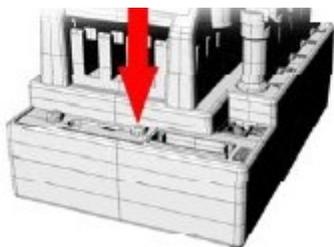
Tekin a une mélodie rapide™

Pressez « mode » pour accéder



Décélération freins (drag brake)  
Force freins/marche arrière  
Limiteur de courant  
Largeur du neutre  
Profil des gaz  
Type de moteur  
Coupure de tension

Pressez « INC » pour ajuster les valeurs de chaque mode



# 12

**Exemple mélodie rapide:** Disons que vous voulez utiliser une LiPo 4S. Pour changer la fréquence de coupure de tension de la configuration par défaut (1=aucun) pour passer au 4 (4= coupure de tension à 12V), d'abord suivre l'étape 1 en appuyant et relâchant le bouton MODE 7 fois. Maintenant appuyer /et relâcher INC, le led doit montrer le réglage actuel 1.Appuyer et relâcher INC 4 fois et le led bougera à la position 4, ce qui indique que la coupure de tension est fixée à 12V. Attendez 5 sec et le variateur revient en mode normal.

**CONSEIL:** Si vous souhaitez changer les paramètres, appuyez à nouveau « mode ». Après une pause de 5 sec, les paramètres sélectionnés seront mémorisés et le variateur revient en mode normal.

## Mode réglage au stand

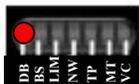
**Réglage au stand:** Si vous êtes au stand et ne pouvez pas utiliser votre radio, vous pouvez changer les réglages par cette procédure. Débranchez le servo de direction pour éviter des dégâts. Pressez « MODE » ou « INCR » en allumant le variateur. Les led vont faire des aller-retour pour indiquer que vous êtes en mode réglage stand. Les paramètres d'utilisateur seront activés, mais le moteur ne tournera pas et le variateur ne répondra pas aux signaux du récepteur. Eteignez le variateur et rallumez-le pour revenir en mode normal.

## Modes mélodie rapide

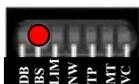
Mode	Rang	Défaut
Décélération frein (DB)	1-13	1 (aucune résistance)
Force marche arrière/frein (BS) - <b>Mode Brushless</b>	1-13	4 & 5
Commande décélération (PC) <b>Mode Brushed</b>	1-13	1 (Off)
Limite courant (LIM)	1-13	13 (aucune limite)
Largeur du neutre (NW)	1-13	4 & 5
Profil des gaz (TP)	1-6	3 (linéaire)
Type moteur (MT)	1-7	3 (Brushless) (Gaz, frein, marche arrière avec délai)
Coupure de tension (VC)	1-7	1 (aucun)

Affichage Led: Les led affichent des valeurs de différentes façon. Le led affiche une gamme de valeur entre 1-7. 1 ou 2 led qui « s'allument » peuvent afficher une gamme de valeur plus grande entre 1-13. Les paramètres critiques (type moteur et coupure de tension) sont indiqués par plusieurs lumières, ce qui aide à vérifier si les paramètres sont correctes.

## Modes de réglages



**Led 1: La décélération frein** (drag brake) actionne le freinage immédiat dans la zone neutre. Ca ralentit légèrement la voiture en relâchant la gâchette. Des valeurs plus élevées augmentent le degré de freinage.



**Led 2: (mode brushless) :** Il ajuste la force de freinage et de marche arrière. Des valeurs plus élevées augmentent le force du frein et la vitesse marche arrière.

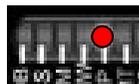
**Led 2: (mode brushed) la commande ou décélération** surmonte la traînée naturelle d'un moteur brushed lorsqu'on retourne à un neutre. Ce réglage élimine le besoin de couper les gaz pour créer un effet de roue libre. Des valeurs faibles donnent une poussée de courte durée, et des valeurs plus élevées pour une plus longue durée.

**Led 3: le limiteur de courant** ajuste la réponse de l'accélérateur durant l'accélération, douce ou abrupte. Des valeurs faibles font passer une faible courant au moteur et des valeurs élevées font passer plus de courant au moteur. La valeur max (13) coupe la limite de courant.

**Led 4: la largeur du neutre** ajuste le point mort autour du point neutre. Une valeur faible rend la gâchette plus sensible autour du neutre. Des valeurs plus élevées permettent de déplacer un peu la gâchette avant d'engager les gaz ou les freins.



## Modes de réglages (suite)



**Led 5: profil des gaz**  
1) profil le plus doux, concave (LED1 ON)  
2) profil doux, concave (LED1-2 ON)  
3) profil linéaire (LED1-3 ON)

4) profil agressif convexe (LED1-4 ON)  
5) profil plus agressif, convexe (LED1-5 ON)  
6) profil personnalisé (LED1-6) nécessite le TekinHotwire  
7) profil personnalisé (LED1-7) nécessite le TekinHotwire

**Led 6: type de moteur**

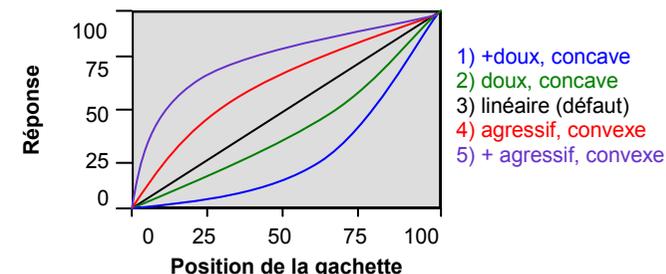
1) Brushless, gaz/frein (LED1 ON)  
2) Brushless, gaz/frein/marche arrière (LED1-2 ON)  
3) Brushless, délai gaz/frein/marche arrière (LED1-3 ON)  
4) Brushed, gaz/frein (LED1-4 ON)  
5) Brushed, gaz/frein/marche arrière (LED1-5 ON)  
6) Brushed, délai gaz/frein/marche arrière (LED1-6 ON)  
7) Brushless, rotation du moteur inversé, délai gaz/frein/marche arrière

**Led 7: coupure de tension**

Important : batteries LiPo, ne pas utiliser les paramètres d'usine avec le réglage de la coupure de tension par défaut (aucune)  
1) aucun (LED1 ON) Pour NiCd/NiMh  
2) 6 Volts(LED1-2 ON). Utilisation LiPo (2S)  
3) 9 Volts (LED1-3 ON). Utilisation LiPo (3S)  
4) 12 Volts (LED1-4 ON). Utilisation LiPo (4S)

5) 15 Volts (LED1-5 ON). Utilisation LiPo (5S)  
6) 18 Volts (LED1-6 ON). Utilisation LiPo (6S)  
7) Personnalisé(LED1-7 ON) nécessite le Tekin HotWire

## Profils des gaz



## Contrôle de la température

Le contrôleur de vitesse à bord fonctionne pour vous fournir des informations importantes sur la température du variateur, en vous aidant à ajuster vos engrenages et éviter les dommages de la chaleur à long terme. Pour l'utilisation :

1) Le variateur doit être calibré à la radio et la radio doit être en position neutre.  
2) Le LED du milieu est allumé en permanence, puis clignote toutes les 2 secondes.  
3) Au moment où le LED du centre clignote, 1 ou plusieurs autres LEDs s'allument.  
4) LEDs 1-3 allumés est typique de charges légères, ou de réserve du moteur. LEDs 1-6 indiquent une haute charge et est typique lors du fonctionnement du moteur. LEDs 1-7 indiquent des températures internes élevées approchant l'arrêt thermique. Cesser l'utilisation jusqu'à ce que le variateur revienne à une température normale.

## Interface PC HotWire™

L'interface PC HotWire déverrouille le potentiel complet de votre variateur Tekin, bien plus que juste une jolie interface de vos paramètres réglables d'utilisateur. Lorsque vous connectez votre HotWire à votre variateur vous pouvez télécharger et installer la dernière version du logiciel, des améliorations et des fonctionnalités seront ajoutées à la conception du variateur. Plus tard, car Tekin cherche continuellement à pousser les niveaux de performance, nous sortirons occasionnellement le logiciel en version Beta. Avec le HotWire vous pouvez, si vous le désirez, choisir de rejoindre l'équipe et de faire partie de l'équipe Tekin dans recherche de produits et développement. Le HotWire vous permet également d'ajuster plusieurs fonctions cachées non-accessibles par le biais de la programmation à bord, tels que définis par les profils personnalisés définis par l'utilisateur comme les profils des gaz, le seuil de coupure de tension, l'augmentation du rythme et le réglage de la synchronisation. Une autre caractéristique est la possibilité de sauvegarder et de recharger les paramètres. Si vous voulez rappeler les réglages qui vous ont aidé à vous remettre dans le A-main la dernière fois, vous pouvez sauvegarder vos paramètres, puis plus tard modifier instantanément votre variateur pour revenir sur cette piste et certaines conditions de conduites particulières. Si vous vous sentez à la hauteur avec le terrain de jeu, vous pouvez partager vos paramètres personnels avec un ami. Mieux encore, les configuration du variateur de nos pilotes de haut-niveau sont téléchargeables et vous donne accès aux paramètres exacts du variateur que ceux-ci ont utilisés lors de configurations spécifiques et pour certaines courses particulières ! Jetez-y un œil sur [www.teamtekin.com/HotWire](http://www.teamtekin.com/HotWire)

## Dépannage (suite 1)

### SERVO FONCTIONNEL, GAZ MORTS

Si les LEDs 1, 3 et 5 scintillent, ça indique que la coupure de tension a peut-être été fixée au-dessus de la tension des accus. Vérifiez que le paramètre de coupure de tension est correct et que les accus sont bien chargés. Le moteur ou les connexions au moteur sont mauvaises. Le variateur n'est plus branché dans le canal des gaz du récepteur, ou la connexion du câble récepteur est mauvaise. Peut être en mode musique.

### BEGALEMENT SOUS FORTE ACCELERATION

Condensateur d'alimentation endommagé ou déconnecté. Récepteur endommagé ou interférence des champs magnétiques. Tenté d'ajouter un bouchon d'électrolyse sur l'alimentation (prise BATT) du récepteur. Déplacer les câbles d'alimentation du récepteur. Enlever la sécurité de tous les câbles et vérifier si des câbles du moteur sont noués, cassés ou endommagés. Tourner les câbles du moteur les uns autour des autres pour aider à supprimer le bruit.

### ETALONNAGE IMPOSSIBLE

Le neutre de la radio est hors de la fourchette prévue du variateur, ajuster les paramètres du trim des gaz/ou gachette "normal/marche arrière".

### LES FREINS NE FONCTIONNENT PAS DU TOUT

Variateur ou récepteur radio mal ajusté. Ajuster par tous les moyens les APEs de la radio et re-étalonner le variateur à la radio.

### LE MOTEUR TOURNE A L'ENVERS

D'abord vérifiez que la gachette de la radio est paramétrée en « normal », pas « reverse », ensuite étalonnez la radio. Vérifiez que le variateur n'est pas réglé sous Moteur Brushless de type 7 Rotation Inversée

## Modes de conduite RX8

Le variateur RX8 est capable de faire tourner tous les moteurs brushless en mode sans capteur. Cependant le mode par défaut utilisé est la technologie D2 Tekin. Ce « dual drive » permet au variateur de commencer en mode capteur, et de passer en mode sans capteur à haut régime. Le mode « dual drive » utilise une synchronisation mécanique/moteur au démarrage.

Avec le variateur Tekin Rx8 vous pouvez rapidement vérifier que votre variateur et votre moteur sont correctement en communication en observant les LEDs du RX8 sur la droite (5, 6 et 7). Si le variateur RX8 est en train de lire les capteurs moteurs, les LEDs 5, 6 et 7 s'allumeront faiblement dans une séquence correspondant à la rotation de l'arbre. Cela indique que tous les capteurs dans le moteur fonctionnent correctement et que le système est prêt à rouler. Si un capteur devrait mal aller pendant une course le RX8 se change en mode sans capteur, vous permettant de terminer la course ! Si vous ne voyez pas les LEDs 5, 6 et 7 s'allumer faiblement pendant la séquence :

- Vérifiez que le faisceau de votre capteur est sécurisé
- S'assurez qu'il n'y a pas de broches cassées ou votre faisceau de fils endommagé
- Etudier le problème avec un autre moteur avec capteur. Cela vous indiquera si oui ou non vous avez un capteur endommagé au sein du moteur.

## Dépannage (suite 2)

### PAS DE MARCHÉ ARRIERE

Mode mélodie rapide, type de frein/marche arrière est réglé sur 1  
Mode mélodie rapide, type de frein/marche arrière est réglé sur 3 (la gachette de la télécommande doit être au neutre pendant 1 seconde avant que la marche arrière soit activée)

### LE MOTEUR NE S'ARRETE PAS, OU TOURNE LENTEMENT

L'étalonnage ou le trim des gaz n'est pas bien paramétré sur la radio. Vérifiez les paramètres de la radio et re-étalonner le variateur. Humidité dans le variateur : enlever les accus et laisser sécher le variateur.

### MOTEUR COUPÉ/PAUVRE

Les accus du récepteur sont faibles ou endommagés. Cristaux incompatibles. Le câble à 3 fils du variateur au récepteur peuvent être mal acheminés, essayer de réacheminer. Ce variateur émet un bruit très faible et vous ne devriez pas avoir de problème d'interférence. Si vous avez des interférences, monter le variateur à un autre emplacement. Essayer de garder le récepteur à distance des accus, des câbles d'alimentation, du métal ou du graphite.

### LES GAZ FONCTIONNENT, LE SERVO EST MORT

Servo fichu. Les câbles du servo sont fichu ou mal branchés.

### LES LEDs 1 & 2, 6 & 7 CLIGNOTENT

Mauvais type de moteur sélectionné. Appliquer le bon réglage du type de moteur. Connexion perdu ou échouée d'un des câble du moteur. Vérifiez la soudure des câbles au variateur et au moteur

## Dépannage

**Astuce : Lorsque le variateur est sous tension, il émet une mélodie s'il est correctement connecté au moteur et on voit un signal valide neutre à partir de la radio.**

### AUCUNE LUMIERE NE S'ALLUME

Contrôle des accus morts. Contrôlez les connexions entre les accus et le variateur et que l'interrupteur est sur la position « ON ». Vérifiez qu'il n'y a aucune mauvaises connexions au variateur. Si vous aviez une mise à jour de votre variateur ratée via le HotWire, simplement remettre à jour le variateur avec votre HotWire.

### TOUS LES LEDS FLASHENT

Aucun signal radio ne peut être trouvé. Vérifiez les connexions du récepteur and vérifiez que le variateur est branché dans le bon canal. Vérifiez que la connexion de la radio et du récepteur fonctionnent correctement.

### LE BAS, OU 3 LEDS CLIGNOTENT

Signal radio trouvé, mais le point neutre de la radio est hors portée. Le variateur n'est pas calibré correctement ou les paramètres de la radio ont été modifiés. Ajuster le trim et étalonner le variateur tel que décrit dans la section Etalonnage Radio.

### SERVO ET GAZ MORTS

Vérifiez les accus morts, des mauvaises connexions des accus au variateur, une mauvaise connexion de la prise du récepteur, interrupteur ou câbles cassés, cristaux incompatibles, ou équipement radio endommagé. Vérifiez que le câble du servo ne fait pas de court-circuit au variateur et que le câble est branché dans THR (CH2).

## Réinitialisation d'usine

Le Rx8 a un mode de réinitialisation d'usine intégré qui réinitialise tous les réglages des utilisateurs, en valeurs par défaut.

Pour activer, allumer le variateur, pressez/maintenez le bouton INC et pressez/tenez le bouton MODE simultanément pendant 3 secondes.

Après 3 secondes les LEDs vont défiler par groupe de trois.

**REMARQUE :** Activer le mode auto-test réinitialise aussi tous les réglages d'étalonnage à leur valeur par défaut.

## Moteur T8 avec capteur

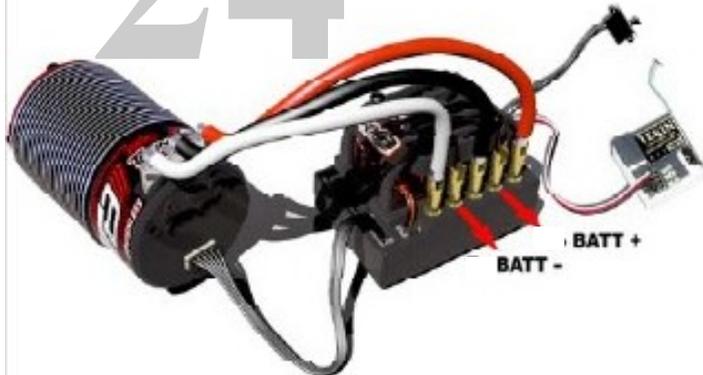
TT2350	4030B	2650Kv	TT2360	4038T	2250Kv
TT2351	4030B	2050Kv	TT2361	4038T	2000Kv
TT2352	4030B	1900Kv	TT2362	4038T	1700Kv
TT2353	4030B	1700Kv	TT2363	4038T	1550Kv
TT2354	4030B	1400Kv	TT2364	4038T	1350Kv

Accouplez le RX8 avec un Tekin T8 Redline Sensored Motor pour une précision de la contrôlabilité et pour une puissance inégalée !

## Brushless

### Avec capteur Diagramme câblage moteur

- Réglages type moteur  
1. Gaz/frein  
2. Gaz/frein/marche arrière  
3. Gaz/frein/retard marche arrière  
7. Gaz/frein/ retard marche arrière ROTATION INVERSEE



NE METTEZ AUCUN DES 2 CÂBLES DE PHASE POUR INVERSER LA ROTATION DU MOTEUR.  
SELECTIONNEZ LE TYPE DU MOTEUR 7 CORRECT POUR INVERSER LE MOTEUR.

Figure 6.

## Brushed

### Diagramme câblage moteur

Figure 7.  
Marche avant seulement

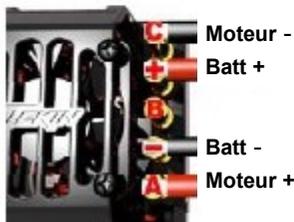


- Réglages type moteur  
4. Gaz/frein



Harnais de 3 câbles Brushed

Figure 8.  
Marche avant et arrière



- Réglages type moteur  
5. Gaz/frein/marche arrière  
6. Gaz/frein/retard marche

## Moteurs Brushless

Pour la connexion Brushless du RX8, se référer à la Figure 6.

- 1) Connectez l'accu : BAT (+) au variateur BAT (+) ensuite BAT (-) au variateur BAT (-).
- 2) **IMPORTANT** : Avant de connecter le moteur, déterminer si le moteur est avec ou sans capteur et ensuite si vous avez le bon type de moteur sélectionné au variateur.
- 3) Choix type moteur : Pressez et lâchez le bouton MODE 6 fois pour avoir le réglage Type Moteur dans les paramètres d'utilisateur. Pressez et lâchez le bouton INC une fois pour voir quel type de moteur est sélectionné. Si nécessaire, continuez à presser et lâcher le bouton INC pour défiler les types de moteurs jusqu'à ce que le type de moteur Brushless soit sélectionné.
- 4) Mettre le variateur hors tension, et connecter les fiches du moteur, en assemblant les couleurs appropriées.
- 5) Câblage : connectez les fiches A, B et C du moteur aux postes A, B et C du variateur, vérifiez si c'est correct pour assurer un bon fonctionnement. Choisissez si vous préférez utiliser les connecteurs du variateur au moteur et du variateur aux accus. Se référer aux instructions de la section Soudure de ce manuel et se référer à la Figure 1.
- 6) Allumez le variateur, écoutez les sons.

## Moteurs Brushed

Pour la connexion Brushed du RX8, se référer aux Figures 7 ou 8.

- 1) Connectez l'accu : BAT (+) au variateur BAT (+) ensuite BAT (-) au variateur BAT(+)
- 2) **IMPORTANT** : Avant de connecter le moteur, branchez d'abord le variateur au récepteur, connectez un accu chargé, ensuite allumez votre télécommande. Enclenchez le variateur et effectuez un étalonnage radio.
- 3) Choix type moteur : Pressez et lâchez le bouton MODE 6 fois pour avoir le réglage Type Moteur dans les paramètres d'utilisateur. Pressez et lâchez le bouton INC une fois pour voir quel type de moteur est sélectionné. (les types Brushed sont indiqués par les LEDs 1-4, 1-5 ou 1-6 allumés - Voir la table des modes d'ajustement pour plus de détails de type moteur).
- 4) Avant le câblage : (utilisez seulement Type Moteur 4) : Se référer à la Figure 7 et aux instructions de la section Soudure de ce manuel. Connectez les 3 sorties du moteur et variateur ensemble, ensuite connectez-les au NEG(-) du moteur. Connectez un autre câble au POS (+) du moteur au BAT(+) du variateur.
- 5) Câblage moteur avant/arrière (Types Moteur 5&6) : Se référer à la Figure 8, connectez le moteur NEG (-) au variateur (C), ensuite connectez le POS (+) au variateur (A). Remarque : Le poste (B) du variateur n'est pas utilisé.
- 6) Allumez le variateur, écoutez les sons.

## Codes d'erreur

INDICATEUR(S) LEDS	DESCRIPTION D'ERREUR
Tous les LEDs clignotent	Aucun signal radio, vérifiez le système radio
Les LEDs 1, 2, 3 clignotent	Signal radio trouvé mais plus faible. Voir Etalonnage radio.
Les LEDs 5, 6, 7 clignotent	Signal radio trouvé mais plus fort. Voir Etalonnage radio.
Les LEDs 1, 3, 5 clignotent	Coupeure tension fixée en-dessous de la tension des accus, ou en arrêt thermique haute-température
Les LEDs font aller-retour	Le variateur est en mode Réglage au stand
Les LEDs 3 & 4 clignotent	Court circuit ! Enlevez les accus et vérifiez le câblage et la prise du servo.
LED 4 bref, puis clignote à un ou à plusieurs LEDs	Opération normale, voir section de monitoring température.
LED 1 & 2, 6 & 7 clignotent	Mauvais type de moteur sélectionné

## Conseils d'utilisation

FORCE DU FREIN : Réduire la force du frein aide à contrôler les excès de dérapage durant les gros freinages.

FREIN DECELERATION : Augmenter le frottement permet de moins se concentrer sur le freinage, d'avoir une bonne ligne de conduite et aide les mouvements libres des moteurs.

LARGEUR DU NEUTRE : Etroit il peut interférer avec les opérations de Frein Décélération et du Pousoir de commande si votre gâchette ne revient pas précisément dans la même position du neutre.

## Garantie / Réparation

Tekin, INC. garantie que le variateur est libre de défauts de fabrication et de manufacture pour une période de 120 jours à partir de la date d'achat, après la vérification de la vente. Cette garantie ne couvre pas : les applications spécifiques, composants usés ou tension inadaptée, falsification, mauvaise utilisation ou livraison. Notre responsabilité de garantie sera limitée aux réparations de nos spécifications originales. Parce que nous n'avons pas le contrôle sûr l'installation ou l'utilisation de ce produit, en aucun cas nous ne serons responsable des dégâts. En plus, ces éléments annulent la garantie :

- 1) utiliser les mêmes connexions de polarité sur les fiches des accus et du moteur depuis le variateur
- 2) Eau ou humidité dans le variateur
- 3) Mauvaise jointure du condensateur
- 4) Câblage incorrect, ou utilisation incohérente avec les instructions.

**SERVICE GARANTIE** : Pour faire marcher la garantie, vous devez RECLAMER LA GARANTIE sur un FORMULAIRE DUMENT ECRIT DE NOTRE SERVICE PRODUIT incluant UNE QUITTANCE VALIDE DE D'ACHAT avec la date d'achat, le nom et numéro du fournisseur, ou la facture y relative. Si les dispositions de garanties sont annulées, vous aurez des frais.

**REPARATIONS** : Avant d'envoyer votre RX8 à notre service, SVP revoir les instructions et la section Dépannage. Après cela, si votre RX8 nécessite encore une réparation, SVP contactez-nous à notre département de service clientèle pour plus d'assistance.

**REMARQUE** : les concessionnaires ou les distributeurs ne sont pas autorisés à remplacer un produit Tekin défectueux

Tekin INC.  
McCall, Idaho  
(208)634-5559  
www.teamtekin.com

Félicitations, vous êtes prêts à piloter !