

REGLEMENT INTERCLUB

Définition et but du championnat Interclubs

Le championnat Interclubs se court sur 6 à 8 « étapes » organisées d'avril à octobre, le dimanche, par quatre clubs de la région VD-NE-FR.

Toutefois, l'organisateur d'une manche d'interclub a la possibilité de déplacer au samedi sa manche en cas de prévision météo très mauvaise pour le dimanche. La décision devra si possible être prise le jeudi et l'organisateur devra l'annoncer à tous les pilotes inscrits.

Le but de ce championnat est de donner la possibilité à tout possesseur de buggy tout-terrain 1/8ème (thermique ou brushless) de rivaliser avec d'autres pilotes et d'y prendre du plaisir dans une ambiance joviale.

Ces courses sans enjeu pécuniaire sont ouvertes à tous : jeunes et moins jeunes, experts et néophytes, licenciés et non licenciés.

Les maîtres mots de ce championnat sont : FAIR-PLAY et PLAISIR.

Inscription

L'inscription à chaque course sera ouverte sur le site www.myrcm.ch quelques jours avant l'événement. Dans un souci d'efficacité et de respect des horaires le dimanche, il est demandé aux pilotes de s'inscrire de préférence sur ce site internet au plus tard le vendredi précédant la course.

Un pilote inscrit sur MyRcm sera placé dans un groupe qu'il soit là ou pas. Ce dernier payera son inscription et roulera dans son groupe quel que soit le moment de son arrivée.

Un pilote peut uniquement être retiré d'un groupe s'il annonce son absence avant la journée de la course.

L'inscription sur place le dimanche matin reste possible sans surcoût. Dans les deux cas, les finances d'inscription sont les suivantes :

- Fr. 10.- pour les enfants, étudiants (20 ans max) et apprentis
- Fr. 15.- pour les adultes

Un pilote qui n'est pas inscrit n'est pas autorisé à participer à la course.

Au minimum, les renseignements suivants doivent être fournis à l'inscription :

- Nom et prénom du pilote
- Type de voiture, thermique ou brushless à laisser dans l'espace commentaire.
- Numéro de la puce personnel du pilote
- Nom et prénom de son mécano* si celui-ci est un pilote également (important pour la création des groupes)

**les mécanos concerne surtout les pilotes thermique*

Il n'est pas indispensable d'adhérer à un club pour pouvoir participer à une manche d'interclub.

Si un pilote désire participer à deux catégories, il devra avoir 2 puces de chronométrage et il devra s'acquitter de deux inscriptions.

Lorsque les inscriptions sont ouvertes sur MyRCM, le président du club concerné en informe les autres présidents des clubs « Interclub » afin que ceux-ci relayent l'information à leurs membres respectifs.

REGLEMENT INTERCLUB

Calendrier

Ce calendrier est disponible sur www.nmbc.ch dans la rubrique « Calendrier »
Les résultats des courses sont disponibles sur www.nmbc.ch dans la rubrique « Courses → Résultats des courses → Courses Interclubs »

Horaires

dès 8h00	Essais libres et Inscription sur place
09h00 – 09h15	Constitution des groupes & briefing
09h15 – 12h00	Manches chronométrées (11' chacune)
12h00 – 13h30	Apéro & Repas
dès 13h30	Manches chronométrées (11' chacune)
...	Proclamation des résultats

Cet horaire peut être modifié par l'organisateur, notamment en fonction :

- de la météo
- de la possibilité d'organiser deux finales en fonction du classement de la journée
- de la possibilité d'organiser une course « mini-challenge » ouverte aux enfants, dont la tranche d'âge sera définie par les organisateurs.

Une seule catégorie comprenant

- Buggy tout-terrain 1/8^{ème} thermique (moteurs libres)
- Buggy tout-terrain 1/8^{ème} brushless (moteurs et accus libres)

Les groupes doivent être faits, si possible, en fonction du niveau des pilotes et des mécano/pilotes annoncées.

Pour des raisons d'équité, tous les buggys, brushless et thermiques, devront s'arrêter aux stands 1 fois par manche. En thermique pour le faire le plein. En brushless, un mécano devra prendre le buggy dans les mains, et faire un tour sur lui-même toujours avec le buggy dans les mains avant de le reposer sur le Pit Lane,

Durant les essais libres, chaque pilote peut rouler un plein ou un pack d'accu avant de retourner dans la file d'attente. Les pipettes ainsi que les packs d'accu ne sont pas autorisés à proximité du Pit Lane.

Pour des raisons de sécurité, si il y a 5 ou plus de pilotes roulants en électrique, il est impératif de faire un groupe séparé, contenant uniquement des voitures électriques.

L'utilisation de la marche arrière n'est pas autorisée en brushless.

En électrique, les accus LiPo doivent impérativement être chargés dans des sacs de charge « anti-feu ».

REGLEMENT INTERCLUB

Déroulement de la course

- Le directeur de course est présenté au briefing du matin
- Deux numéros sont distribués à chaque pilote lors du briefing ; ils sont valables toute la journée et doivent être collés sur la carrosserie comme suit: un sur le toit, l'autre sur le coté de façon à ce que la personne s'occupant du chronométrage puisse le lire facilement quand la voiture passe près de lui.
- Ces numéros sont personnels et ne peuvent être échangés durant la journée de course ; le pilote veille à ce qu'ils soient toujours visibles

- La mise en place de postes de ramassage reste au choix des organisateurs, pour autant qu'il y ait au moins 3 groupes. Les ramasseurs doivent être équipés de gilets de sécurité. Les jeunes pilotes peuvent participer au ramassage avec l'accord de leurs parents sous réserve de remplir leur tâche avec attention et sécurité.

- Les positions de départ pour la première manche se feront dans l'ordre annoncé au briefing. Dès la deuxième manche, les positions de départ seront dans l'ordre d'arrivée de la manche précédente.

Le départ se fait façon "le Mans" et le chrono général commence au START (façon final).

Chaque pilote concourt ensuite façon "qualification" pour accomplir un maximum de tour dans le temps de la manche.

Un classement général aux points par manche sera établi entre les groupes façon qualification du règlement EFFRA 2019.

Le pilote le plus rapide (tours + temps) recevra le maximum de point + 5 (plus cinq)

Le 2ème le maximum de point -2 (moins deux)

Le 3ème le maximum de point -3 (moins trois)

..

Le 17^{ème} le maximum de point -17 etc, etc

Le maximum de point est égal au nombre de participant

Le classement journalier est établi au cumul des points selon le nombre de manche concouru :

- 4 manches: la somme des 2 meilleures manches est comptée
- 5 manches: la somme des 3 meilleures manches est comptée

En cas d'égalité le score de la meilleure manche suivante et déterminante, ainsi de suite et en dernier recours le meilleurs temps au tour.

Le classement final de la journée (format électronique, PDF) est à remettre par le club, dans les meilleurs délais après l'événement, à la personne s'occupant de centraliser et consolider les résultats des Interclubs.

REGLEMENT INTERCLUB

le classement général de l'ensemble des interclubs se fait aux points attribués par « étape » suivent le barème SRCCA 2011 (300, 280, 260 pts, ...)
la moins bonne étape de la saison sera déduite à chaque participant lors de l'établissement du classement général

Variante « Rally Game »

Une étape du championnat Interclubs (voire plus si possible) se court en Rally-Game. Cette variante consiste à faire concourir les buggys* utilisés en tout-terrain sur une piste en bitume ou béton.
Seul les pneus tout-terrain, à l'origine avec des crampons et non traités sont autorisés. Tous les autres pneus sont interdits.

*Buggy configuration TT standard, carrosserie, pneus, entrainement, suspensions et autre.

Chronométrage

Comme par le passé, le système AMBrc3 est utilisé avec des puces personnelles RC3 et RC4. De ce fait, chaque pilote doit disposer d'une puce personnelle compatible avec ce système.

Chaque pilote est responsable du bon fonctionnement de sa puce

Voir www.mylaps.com pour de plus amples détails sur ce système.

Chaque club est responsable d'avoir un système de comptage lors d'une manche d'interclubs.

Le club organisateur est responsable de trouver un suppléant au responsable du chronométrage des clubs interclubs.

N'oubliez pas, les manches d'interclubs sont là avant tout pour partager un bon moment avec des copains pilotes !!!

Bonnes courses !